

Rekonstrukce komunikace ul. Přemyslovců

Rozsah řešení

- Od OK s ulicí Novoveskou po křižovatku s ulicí 28. října – délka úseku 785m
- Stavba řeší úpravu uspořádání komunikace po provedené rekonstrukci kanalizace a vodovodu v ulici Přemyslovců
- Výměnou sítí bude ulice Přemyslovců výrazně dotčena a nabízí se tak možnost pro její celkovou úpravu – snížení rychlosti, řešení cyklistické a pěší dopravy, řešení zeleně a odvodnění

Cíle návrhu

- Zajištění dopravní obsluhy pro všechny druhy dopravy
 - pěší – minimální nároky na prostor, základní součást dopravní obsluhy
 - MHD – zajištění potřebných dopravních kapacit na střední vzdálenosti
 - cyklisté – dopravní obsluha na krátké a střední vzdálenosti, potřeba většího prostoru oproti MHD a pěším, řešení odstavování kol
 - individuální automobilová doprava – největší nároky na prostor, velké nároky na parkování vozidel, hluk, emise

Zařazení preference jednotlivých druhů dopravy dle Integrovaného plánu mobility Ostrava.

Cíle návrhu (dle zadání PD)

- Celková úprava uličního prostoru dle požadavků platných předpisů
- Zklidnění provozu na komunikaci, zvýšení pobytové funkce ulice
- Snížení rychlosti na 30 km/h v úseku od ÚMOb po Mariánské náměstí
- Zklidnění komunikace podpořit stavební úpravou komunikace – zvýšenými křižovatkovými plochami
- Začlenit do uličního prostoru cyklisty podle zásad nové strategie řešení cyklistické dopravy v Ostravě
- Upravit autobusové zastávky na bezbariérové provedení a přesunout AZ Korunní blíže k ÚMOb
- Navrhnout krátkodobá parkovací stání
- Zachovat alej stromů po levé straně komunikace

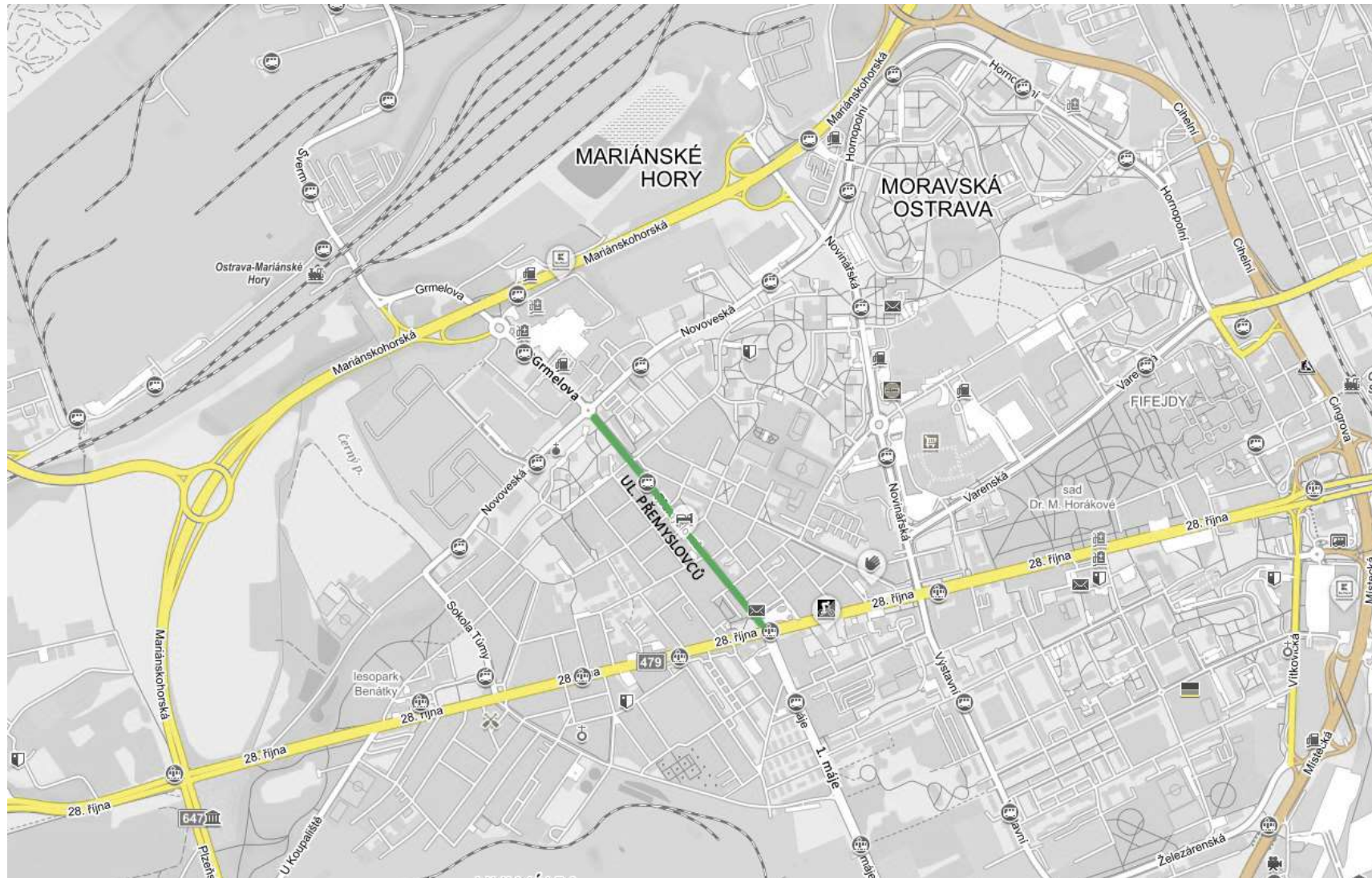
Rozšíření zadání v průběhu zpracování PD

- Náhrada stávající akátové aleje za novou výsadbu
- Pro tuto výsadbu připravit vhodné podmínky k růstu na principech tzv. modrozelené infrastruktury
- Upravit odvodnění komunikace pro zpomalení jejího odtoku a využití vody na zavlažování vegetace
- Výsadbou nových stromů zlepšit mikroklima v oblasti - zvýšení odparu, snížení prašnosti, snížení letních teplot, poskytnutí stínu
- Podél komunikace vznikne po jedné straně pás zeleně – výsadby travin, keřů a stromů – zatraktivnění prostoru, zvýšení pobytové funkce

Širší vztahy



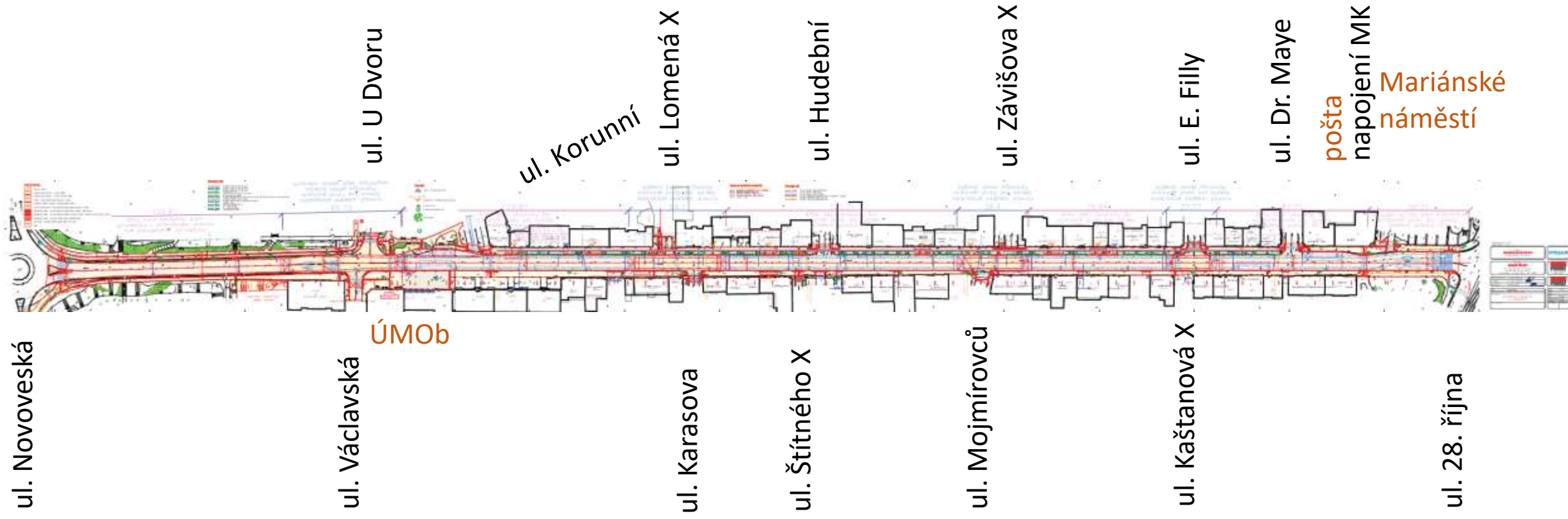
Širší vztahy



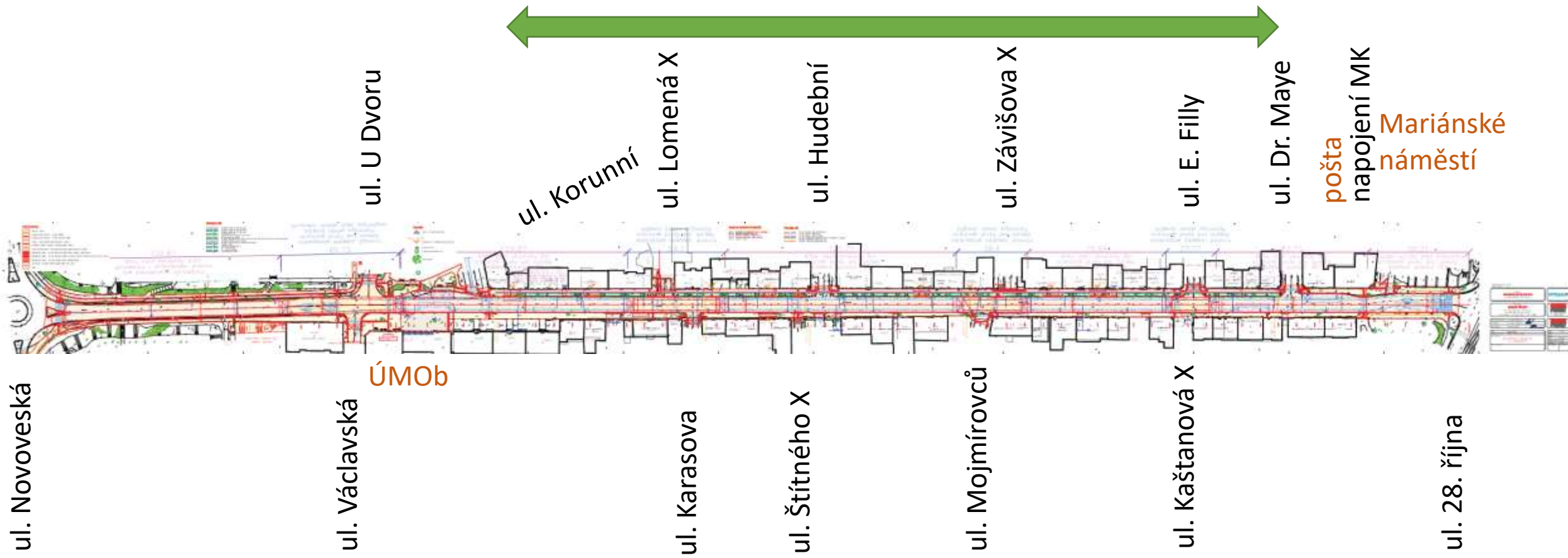
Širší vztahy



Situace

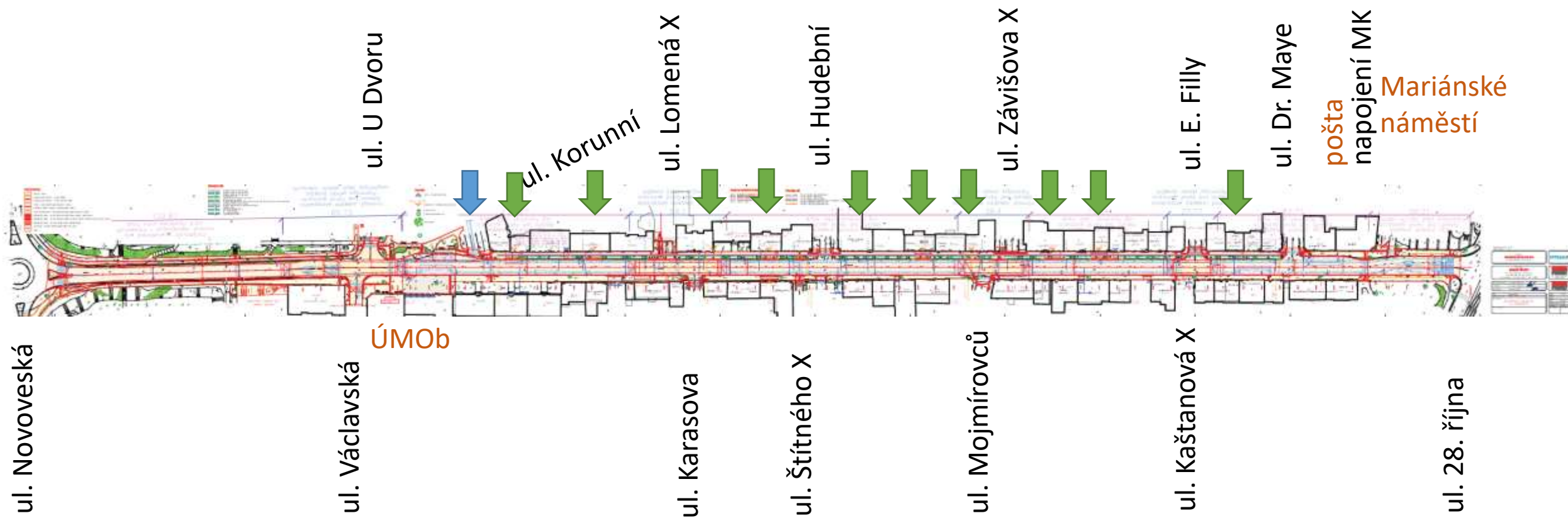


Pás zeleně s výsadbami

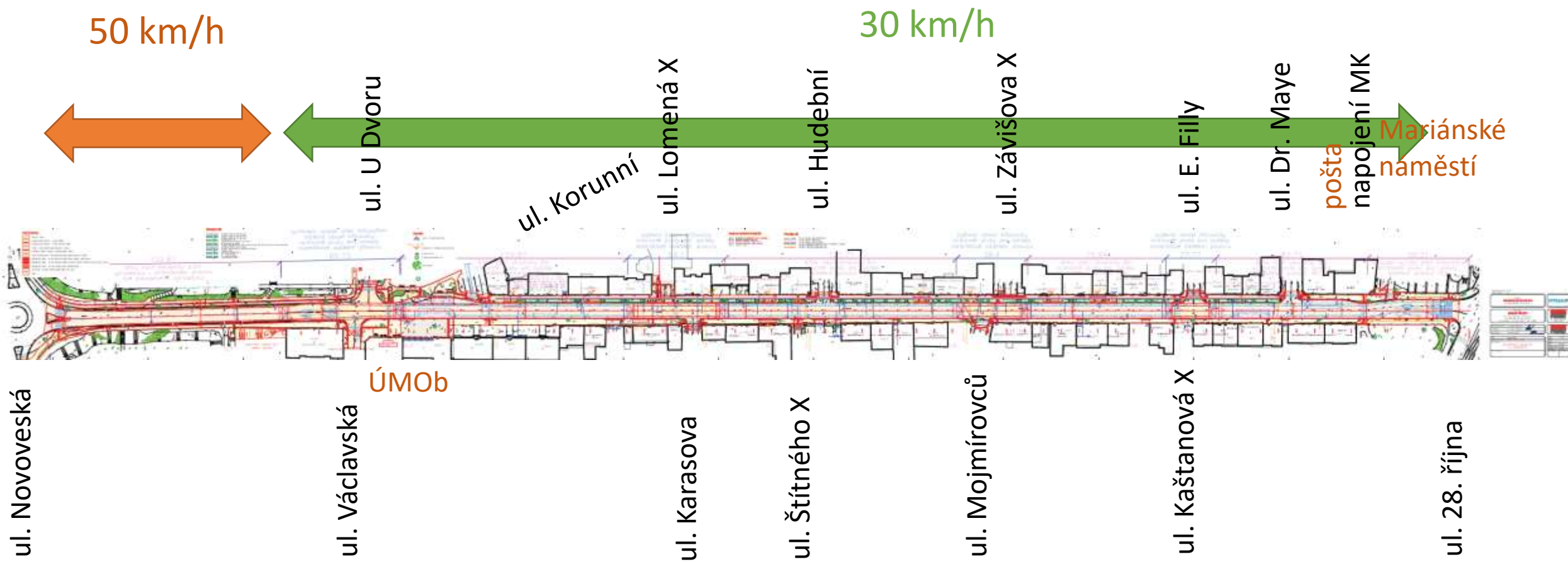


Krátkodobá stání – časové omezení 30min.

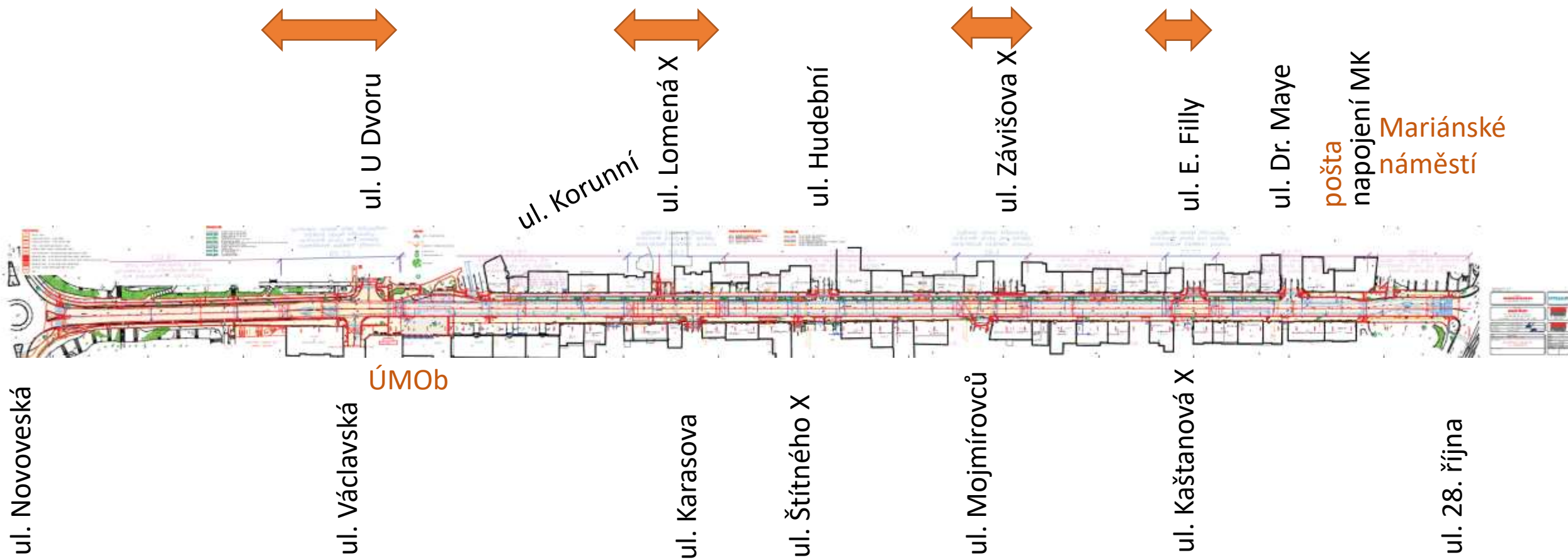
10x krátkodobé stání na ul. Přemyslovců, 2x krátkodobé stání na ul. Korunní



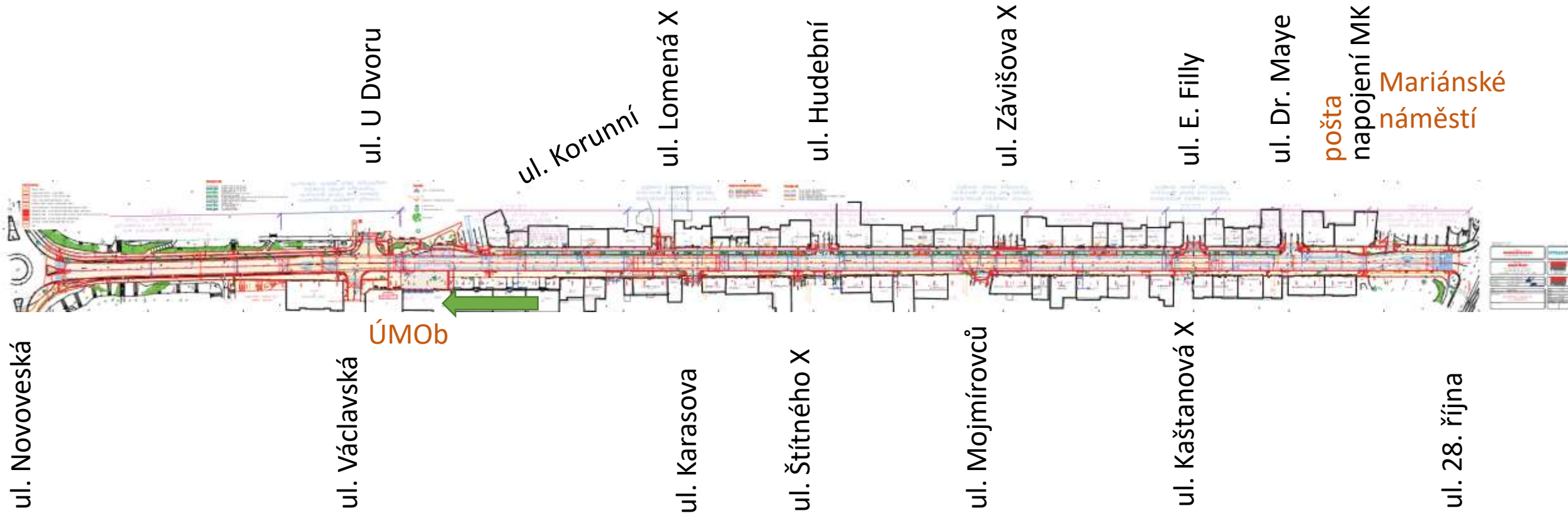
Snížení rychlosti



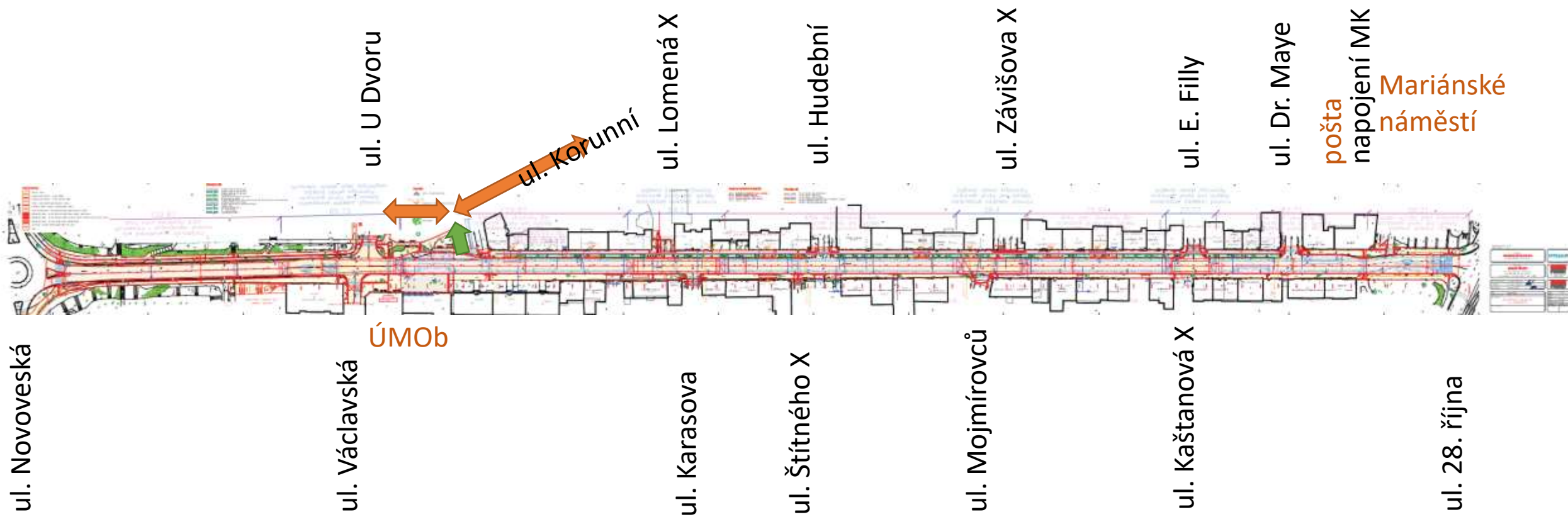
Zvýšené křižovatkové plochy



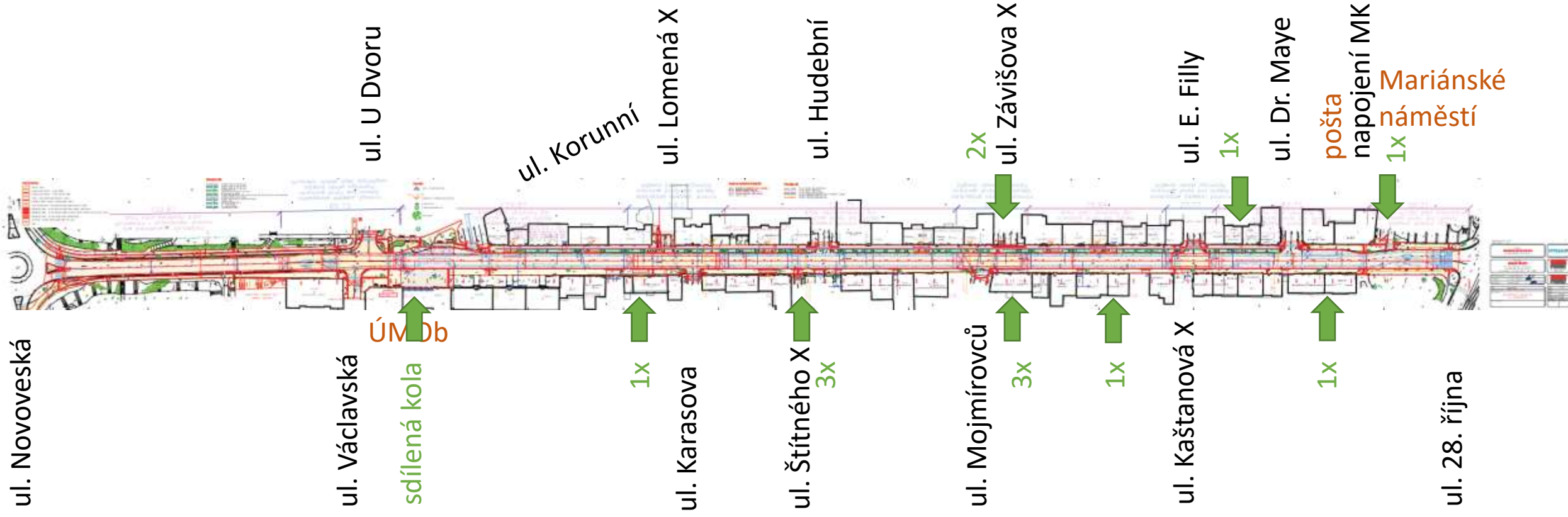
Přesun autobusové zastávky



Zjednosměrnění části ulice Korunní



Stojany pro kola



Vzorový řez

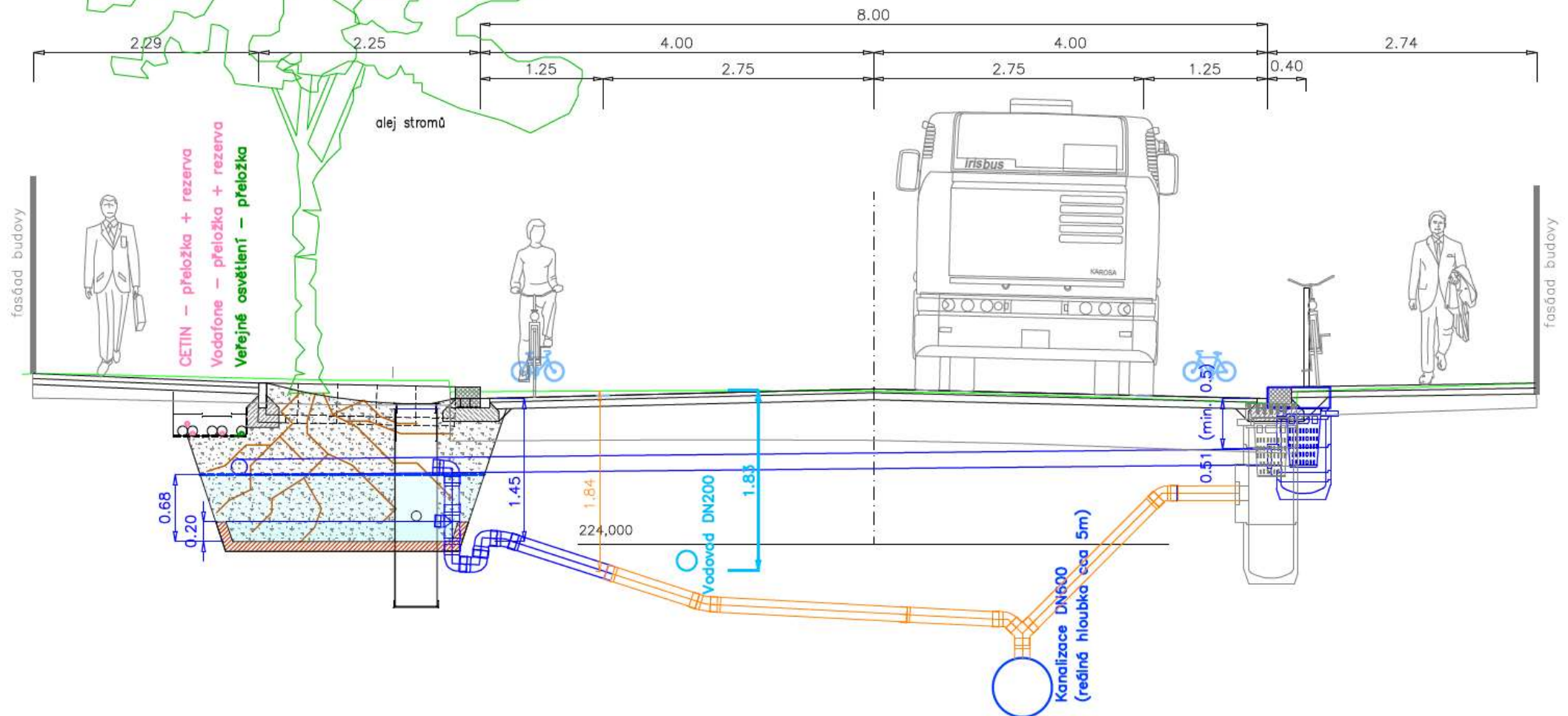
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

SO101

ul. Přemyslovců

km 0,600 - rekonstrukce komunikace, výstavba chodníku a pásu zeleně

Budova	Chodník	Zeleň	Ochr. pás pro cyklisty	Komunikace – ul. Přemyslovců	Ochr. pás pro cyklisty	Chodník	Budova
--------	---------	-------	------------------------	------------------------------	------------------------	---------	--------



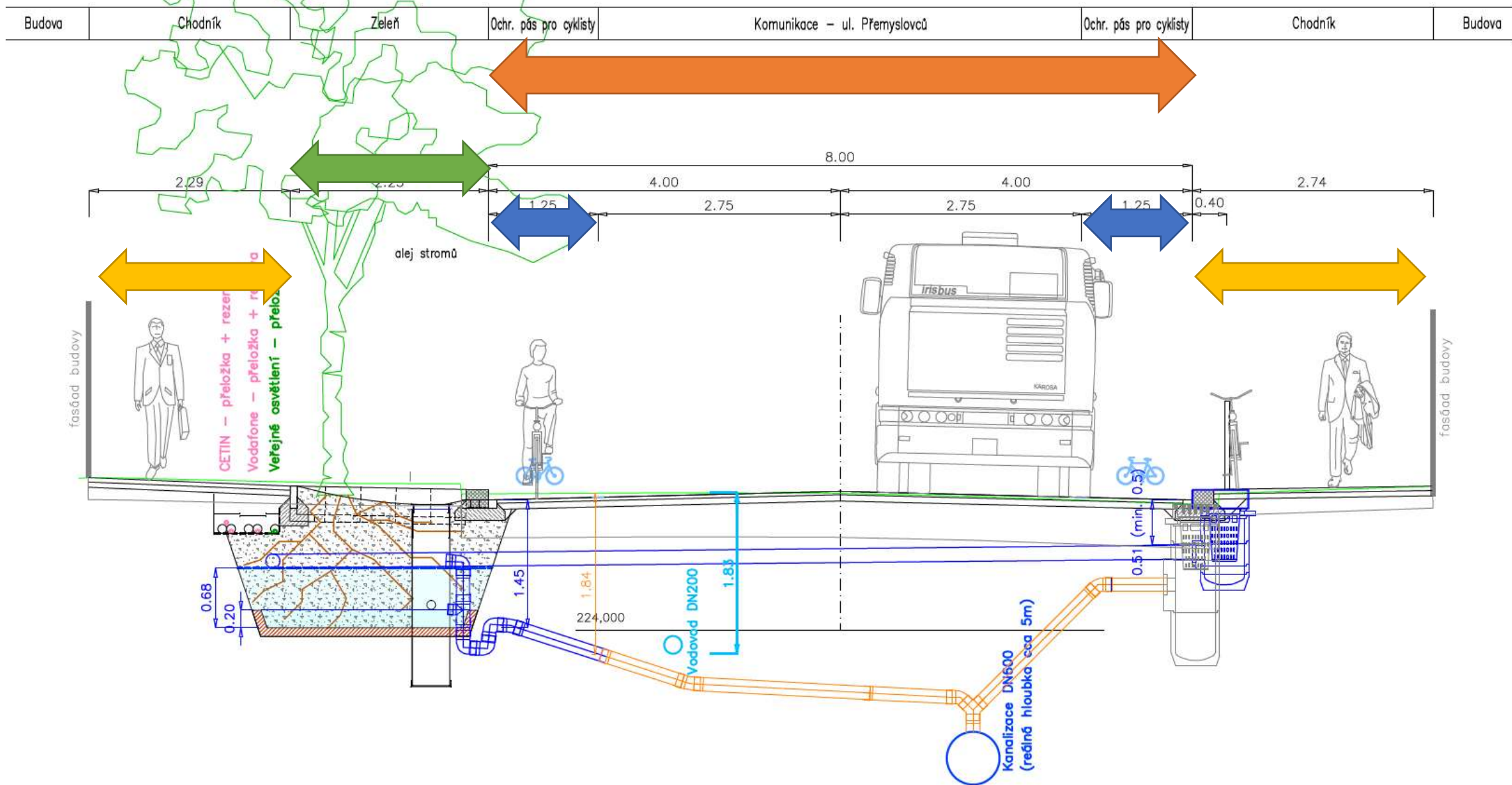
Vzorový řez

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

SO101

ul. Přemyslovců

km 0,600 - rekonstrukce komunikace, výstavba chodníku a pásu zeleně



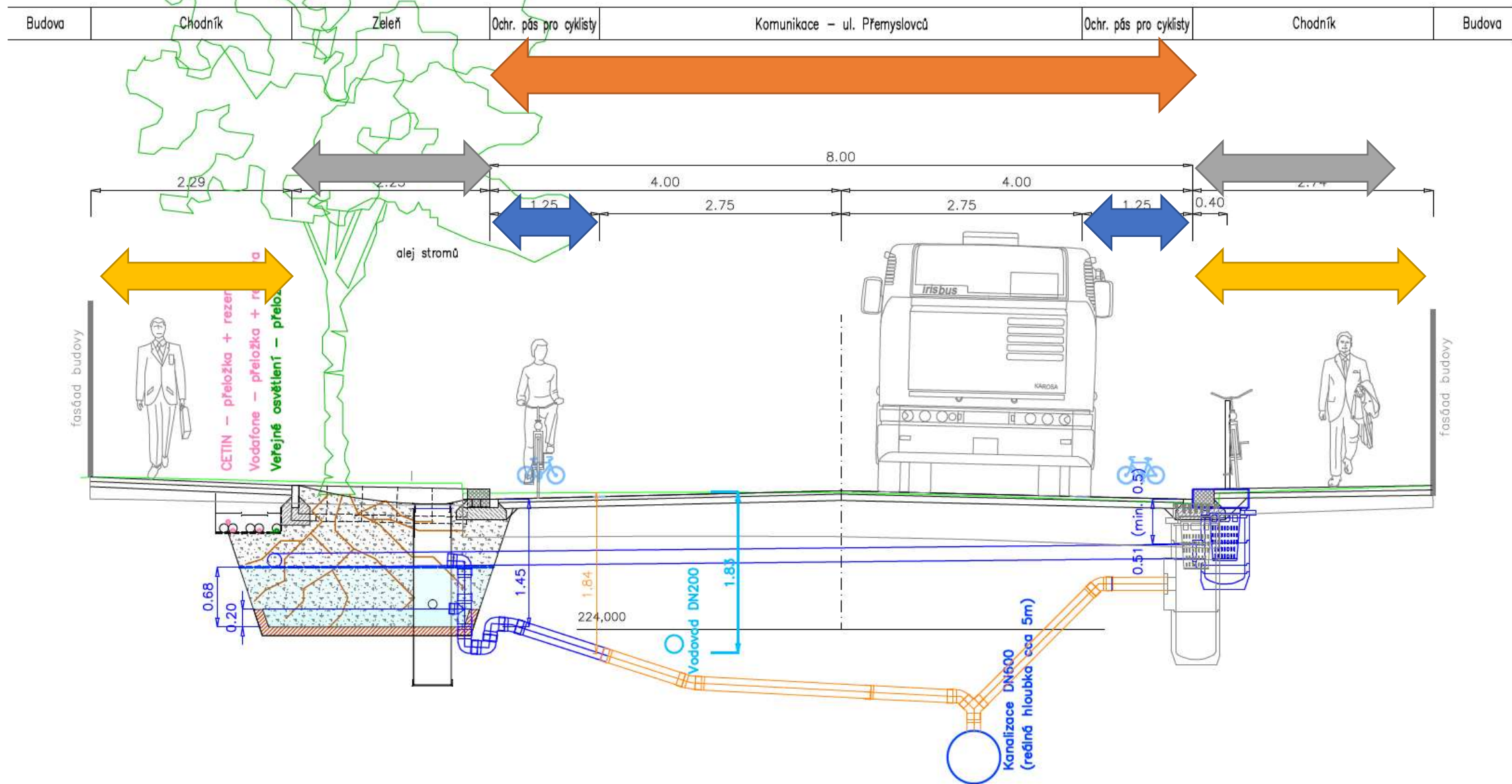
Vzorový řez

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

SO101

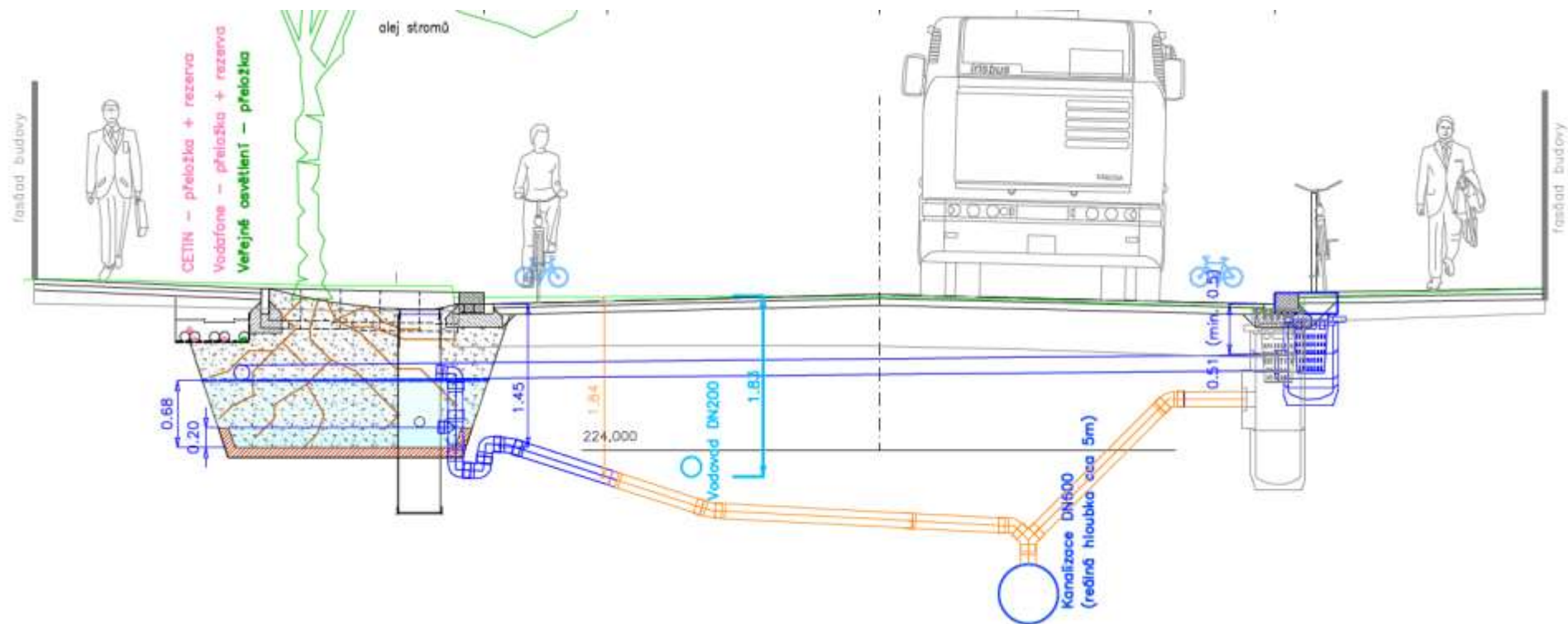
ul. Přemyslovců

km 0,600 - rekonstrukce komunikace, výstavba chodníku a pásu zeleně



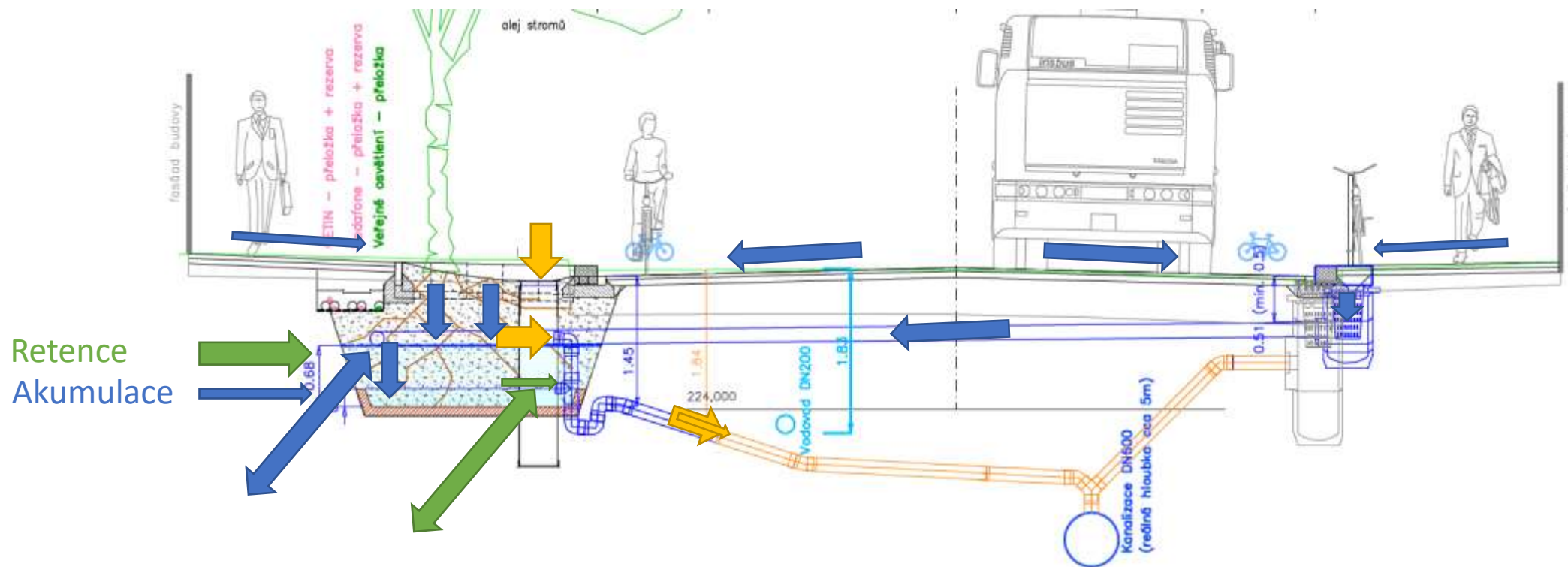
Modrozelená infrastruktura

- Moderní způsob využívání srážkových vod ve spolupráci s výsadbou zeleně
- Prevence vzniku tepelných ostrovů, zvýšení vlhkosti vzduchu, zlepšení mikroklimatu, zvýšení atraktivity uličního prostoru
- **Prevence vzniku povodňových událostí snížením odtoku vody z území**
- Cílem je co nejvíce vody využít v místě dopadu (závlahy), zachytit vodu pro pozdější období (akumulace) a přebytky odvést redukovaně odvést do kanalizační sítě
- Bezpečnost systému je řešena havarijními přepady s přímým odvodem vod do kanalizačního systému



Modrozelená infrastruktura – návrh v PD

- Dešťová voda je svedena do prostoru substrátu povrchově nebo podpovrchově, substrát se postupně sytí vodou. Jako první je nasycen humus a biouhel.
- Při pokračování srážek je naplněn akumulční prostor ve spodní části a začíná se plnit retenční prostor.
- Z retenčního prostoru je voda postupně odváděna do kanalizace redukováným odtokem. V případě naplnění retenčního prostoru do úrovně havarijního přepadu je voda odváděna přímo do kanalizace. Revizní šachty mohou odvádět vodu z povrchu přímo pomocí vtokové mříže.



Modrozelená infrastruktura - příklady

Jakub Cigler Architekti
3. května v 17:35 · 🌐

Ulice Na Florenci se chystá na podzimní výsadbu stromů. 🌳

V rámci výstavby Masaryčky pracujeme na rekonstrukci ulice Na Florenci, která nyní probíhá na plné obrátky a rádi bychom se s Vámi podělili o některé detaily z průběhu stavby.

Do ulice jsme navrhli výsadbu habrů v čistém druhu pro svou schopnost regenerace, světlou vzdušnou korunu a dobré vypořádání se s rozdílnými světelnými podmínkami na obou stranách ulice. Pěstebním cílem je dvouřadá jednodruhová alej stromů se vzdušnou korunou, výška cca 15-18 m.

Sázení stromů vypadá následovně. Do výsadbových rýh po obou stranách ulice je ukládán strukturální substrát včetně podzemního kotvení a bariéry oddělující sítě proti prorůstání kořenů. Prokořenitelné prostory jsou propojeny průběžnou drenáží s kontrolními šachtami. Dešťová voda z uličních vpustí je nejdříve směřována do těchto prokořenitelných prostor a teprve její nadbytek odveden drenáží napojenou na kanalizaci. Projektčně plně funkční modro-zelené infrastruktury.

Zimní solení není v této části povoleno, ale jarní proplach je pro jistotu zanesen do plánu péče o stromy.



zdroj: facebook, Jakub Cigler Architekti

Strukturální substrát

- směs hrubého kameniva (32/63) s humusem a biouhlem
- vrstva je zhutnitelná, je na ní možné provádět pojezdové povrchy
- vytváří prokořenitelný prostor pro výsadby
- zajišťuje přísun vody a půdního vzduchu ke kořenovému systému
- zajišťuje akumulční a retenční prostor pro zachycení srážek
- mezerovitost materiálu je 30%, volné prostory mohou být naplněny vodou

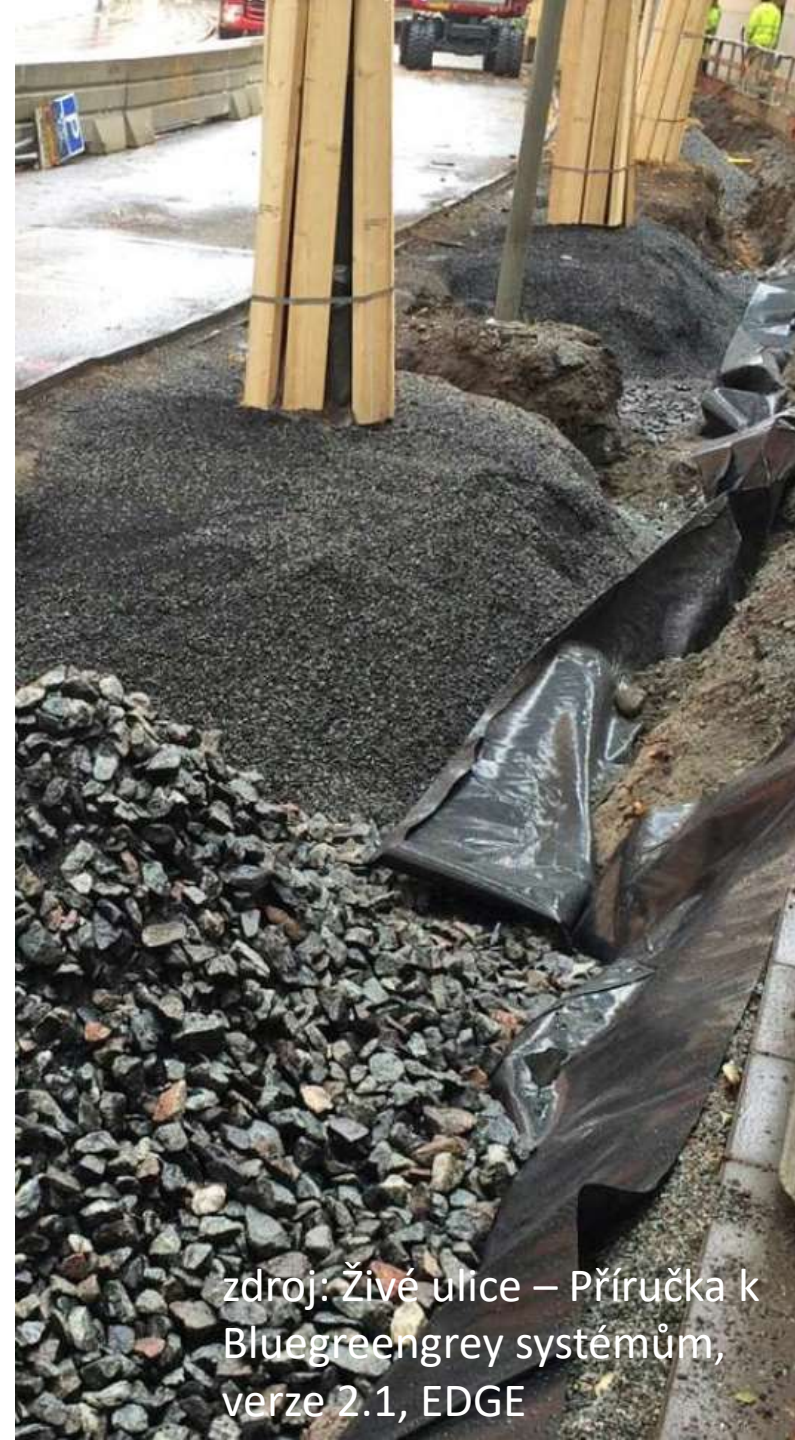
V rámci stavby jsou navrženy celkem 4 úseky se strukturálním substrátem délky 152m, 136m, 27m a 36m – celkem 351m. Celkový objem strukturálního substrátu je 1334m³.

Pro akumulaci vody je využitelných 158m³ substrátu, který zachytí 47m³ srážkové vody.

Pro následnou retenci je využitelných 456m³ substrátu, který zachytí 137m³ vody a postupně ji odvede do kanalizace.

Navržená retence je využita z cca 60% její maximální kapacity, doba vyprázdnění retence na úroveň zůstatkového akumulčního objemu je do 4 hodin.

Snížení objemu a aktuálního množství vod do kanalizace je sníženo na cca 50%.



zdroj: Živé ulice – Příručka k
Bluegreengrey systémům,
verze 2.1, EDGE



VIZUALIZACE

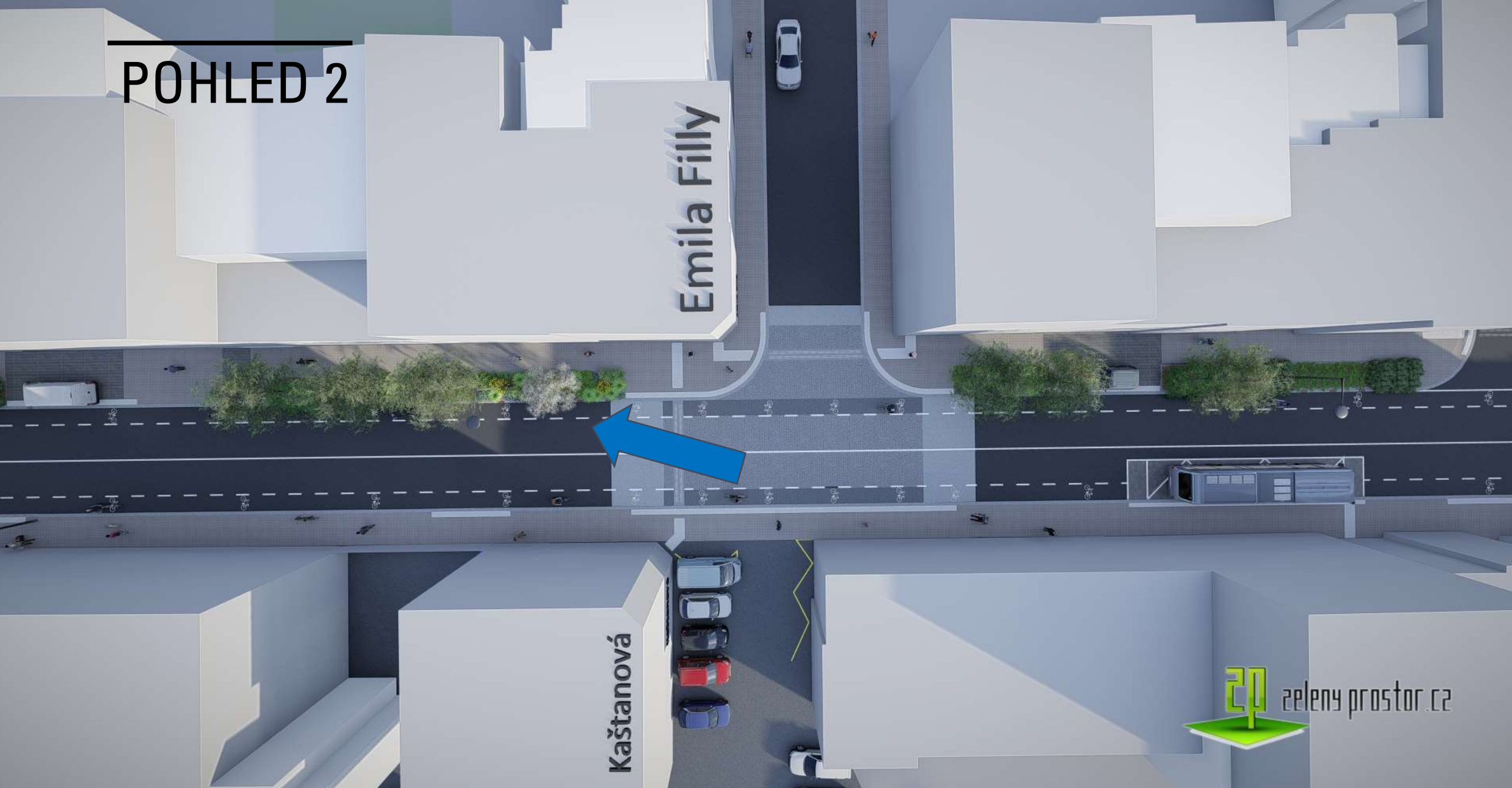
POHLED 1



POHLED 1



POHLED 2



POHLED 2



POHLED 3



POHLED 3



POHLED 4



POHLED 4



POHLED 5



POHLED 5



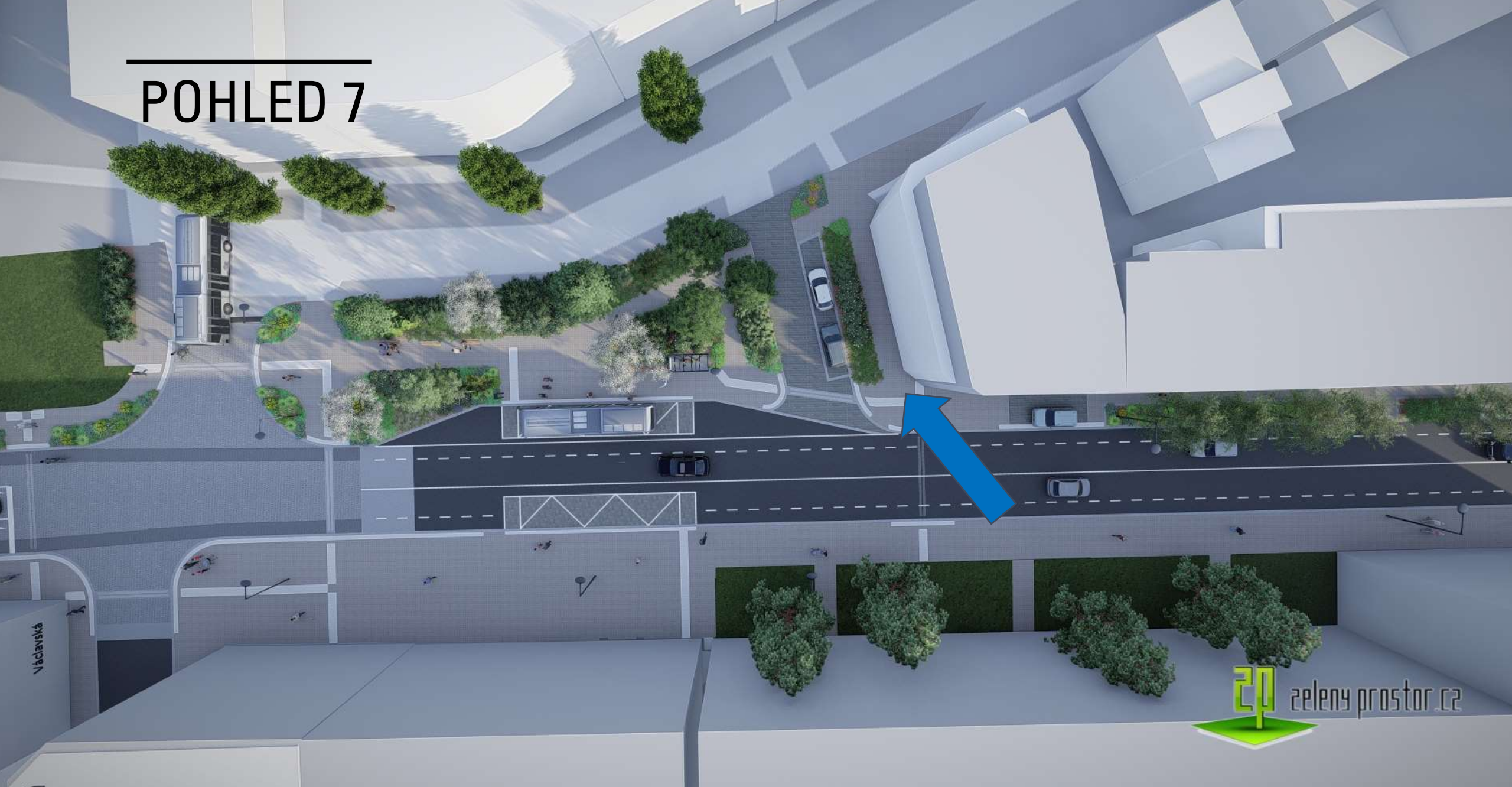
POHLED 6



POHLED 6



POHLED 7



POHLED 7



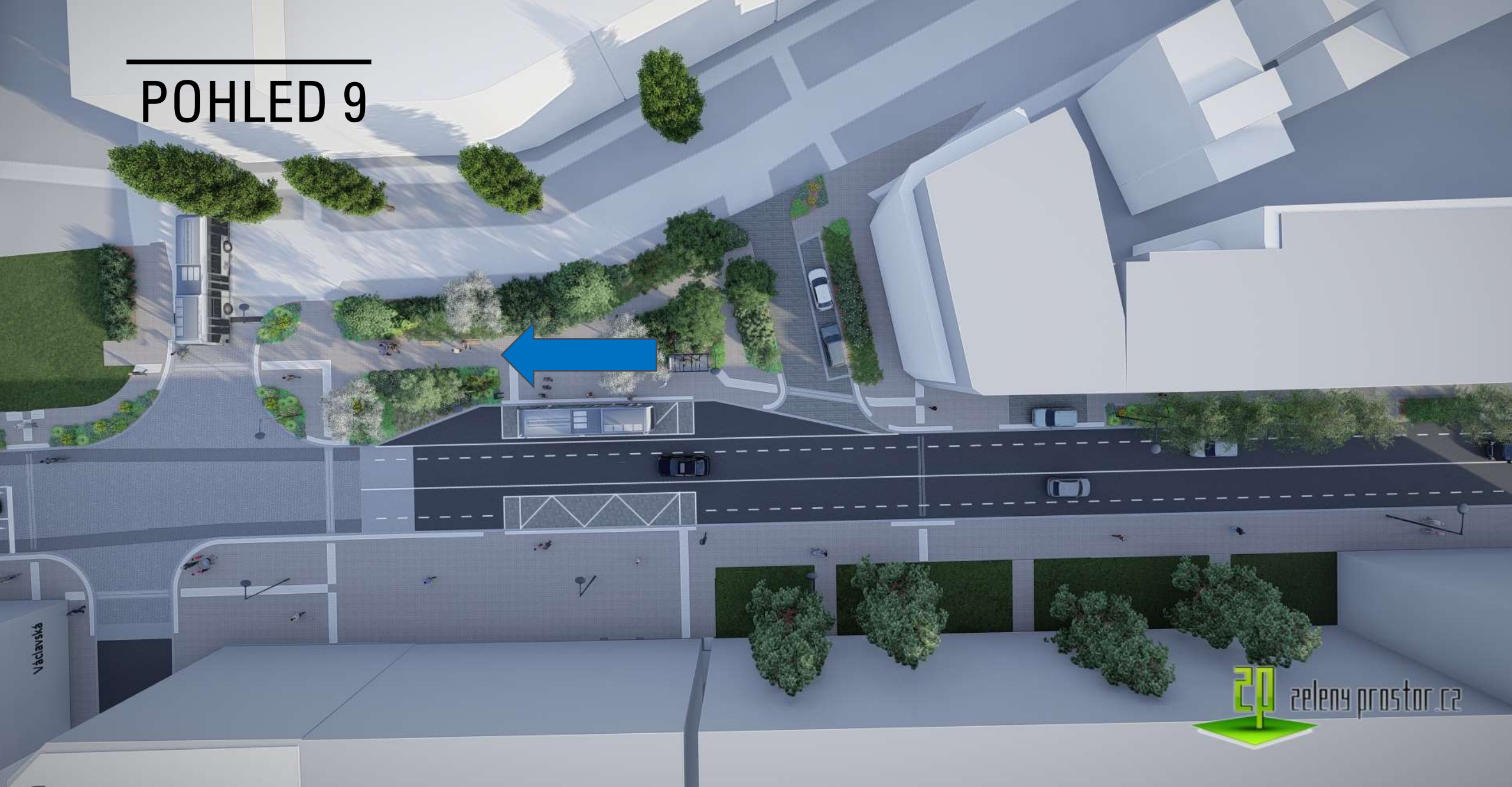
POHLED 8



POHLED 8



POHLED 9



POHLED 9



POHLED 10



POHLED 10



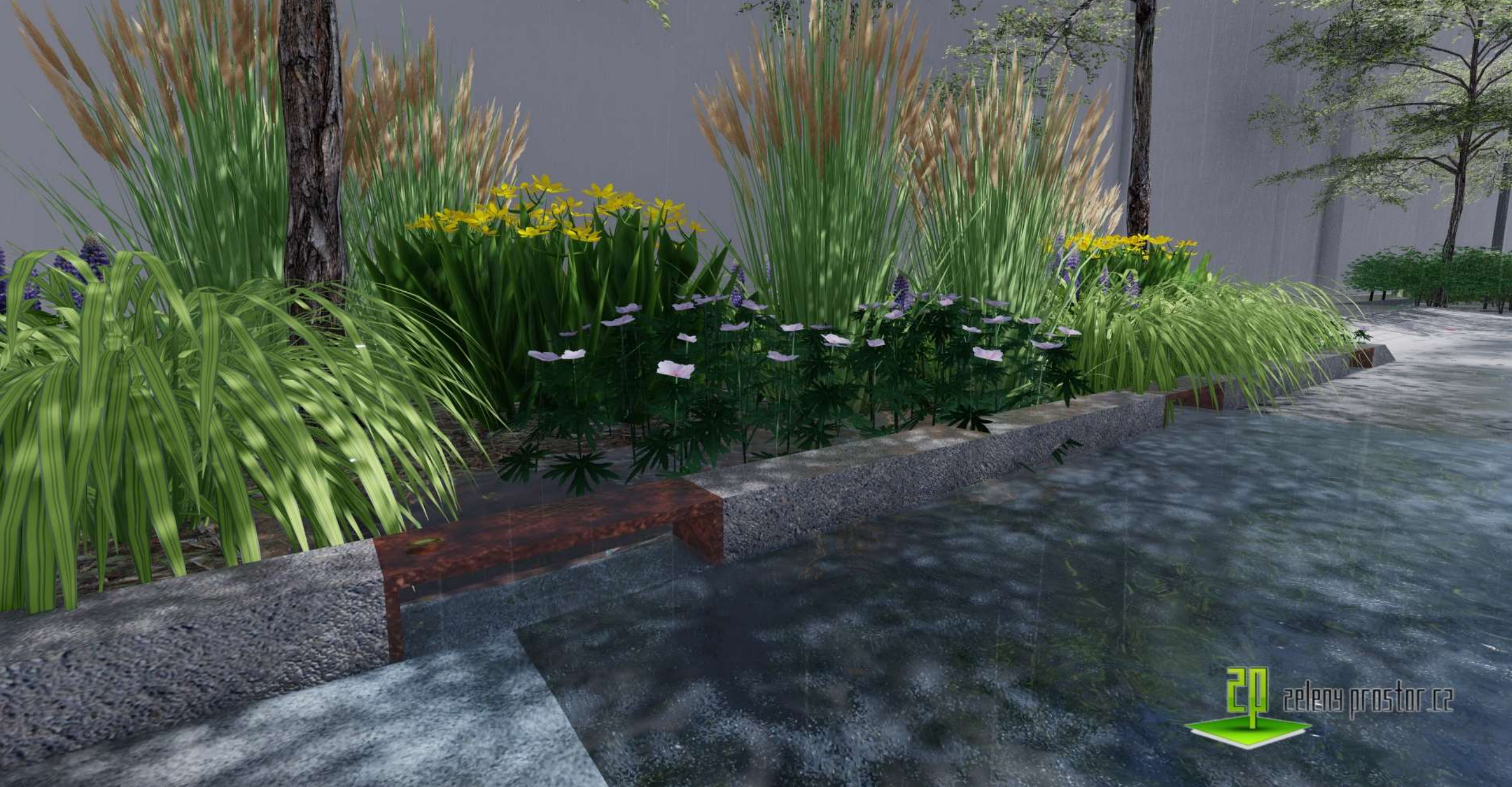
POHLED 11



POHLED 11









ROSTLINNÝ SORTIMENT



GLEDITSIA TRIACANTHOS 'SKYLINE'

*DŘEZOVEC TROJTRNNÝ
'SKYLINE' UMMARY*



*PAULOWNIA
TOMENTOSA*

PAVLOVNIE PLSNATÁ



AMELANCHIER LAMARCKII

MUCHOVNÍK LAMARCŮV



PRUNUS AVIUM
PLENA ´

TŘEŠEŇ PTAČÍ



ROSA
INNOCENCIA ´

RŮŽE POLYANTKA



*SYMPHORICARPOS X
CHENAULTII
'HANCOCK'*

PAMELNÍK CHENAULTŮV
'HANCOCK'



***STEPHANANDRA
INCISA 'CRISPA'***

KORUNATKA KLANÁ 'CRISPA'





*POTENTILLA
FRUTICOSA*
'WHITE LADY'



MOCHNA KŘOVITÁ
'WHITE LADY'



LONICERA PILEATA

ZIMOLEZ KLOBOUKATÝ



HEMEROCALLIS CITRINA

DENIVKA CITRÓNOVÁ



*ALCHEMILLA
MOLLIS*

KONTRYHEL MĚKKÝ



EUPHORBIA
EPITHYMOIDES

PRYŠEC MNOHOBARVÝ



COREOPSIS
VERCILLATA
'MOONBEAN'

KRÁSNOOČKO PŘESLENITÉ
'MOONBEAN'



VERONICA
LONGIFOLIA 'LILAC
FANTASY'

ROZRAZIL DLOUHOLISTÝ
'LILAC FANTASY'



ACHILLEA MILLEFOLIUM

ŘEBŘÍČEK OBECNÝ



ECHINACEA
PURPUREA 'ALBA'

TŘAPATKA NACHOVÁ
'ALBA'



PENNISETUM
ALOPECUROIDES
'HAMELN'

DOCHAN PSÁRKOVITÝ
'HAMELN'



CALAMAGROSTIS BRACHYTRICHA

TŘTINA RÁKOSOVITÁ

Cenové srovnání

• Výměna vodovodu a kanalizace	119 000 000,-
• Oprava povrchu po výměně sítí do původního stavu (oprava povrchu komunikace a oprava chodníků s původní dlažbou)	10 000 000,-
• Celkem	129 000 000,-
• Výměna vodovodu a kanalizace	119 000 000,-
• Rekonstrukce komunikace (oprava povrchu komunikace, zvýšené křižovatky, nové dlažby, bezbariérové úpravy, odvodnění, přeložky sítí, nové stožáry VO)	30 000 000,-
• Výsadby, substráty (nová alej stromů, trvalkové a keřové výsadby, strukturální substráty)	9 000 000,-
• Celkem	158 000 000,-

Navýšení investice do ulice Přemyslovců o cca 22% oproti původnímu záměru

Děkujeme za pozornost

Ing. Roman Čechák, Ing. Kateřina Čecháková

KAMARO
PROJEKT

Ing. Dawid Rusz, Bc. Agnieszka Rusz





zeleny prostor.cz

Ateliér zahradní a krajinářské architektury

SO 801 SADOVNICKÉ ÚPRAVY NA UL. PŘEMYSLOVCŮ

Ing. Dawid Ruz, Bc. Agnieszka Ruz