



Datum: 5. 5. 2022
Místo: Ostrava
Vypracoval: Tomáš Zetek
Telefon: +420 736 186 683
Vyřizuje: Tomáš Zetek
E-mail: zetek@mappaostrava.cz

Ostrava chce být město přátelské k lidem na kole

Ostrava připravuje plán, jak zlepšit podmínky pro cyklistickou dopravu. Co se musí změnit, aby lidé kolo rádi používali při svých cestách městem, nyní zjišťuje Městský ateliér prostorového plánování a architektury (MAPPA) pomocí online dotazníku.

Odkud a kam se lidé v Ostravě chtějí snáze dostat na kole, kde vnímají nedostatky cyklistické infrastruktury a jak se o způsobu dopravy ve městě rozhodují. To zkoumá ateliér MAPPA pomocí online dotazníku, který bude na adrese www.pocitovemapy.cz/ostravoukolmo možné vyplnit do 5. června. Průzkum není zaměřen jen na aktivní cyklisty. Cílí na všechny, kteří kolo občas použijí, ať pro dopravu, rekreaci či sport. Právě rekreační jezdci by pro část svých všednodenních cest ve městě mohli vyměnit osobní auta za kola, myslí si zástupci MAPPA. Jak je k tomu motivovat mají napovědět výsledky průzkumu.

„Cyklistická doprava je pro město výhodná z mnoha důvodů. Je ekologická, přispívá k lepšímu fyzickému i psychickému zdraví obyvatel. V porovnání s jinými druhy dopravy také klade mnohem menší nároky na prostor a nezatěžuje tolik městský rozpočet,“ říká dopravní specialista Josef Laža působící v MAPPA. Budoucnost městské mobility vidí ve vyváženém mixu různých způsobů dopravy, a především v možnosti je libovolně kombinovat. *„Všechny cesty začínáme a končíme jako chodci. Během dne pak většina z nás vystřídá několik dalších dopravních prostředků. Jedním z nich může být právě kolo,“* dodává Laža.

Návod, jak v Ostravě zlepšit podmínky pro cyklistickou dopravu a motivovat lidi k jejímu častějšímu využívání, má přinést nová Koncepce rozvoje cyklistické dopravy, kterou pro město MAPPA v roce 2022 zpracovává. Opírat se bude o maximum relevantních informací i participaci s občany – aktuální dotazníkové šetření i připravovanou veřejnou debatu. S využitím dostupných [dat o cyklistické dopravě](#), získaných např. pomocí automatických sčítačů nebo během každoroční celorepublikové výzvy [Do práce na kole](#), chce MAPPA ukázat, jak se dnes cyklisté po městě pohybují. Koncepce pojmenuje nejzásadnější překážky, které lidem v Ostravě brání v používání kola a navrhne, co se musí změnit.

Tématu cyklistické dopravy se MAPPA věnuje již od svého založení v roce 2019 v rámci projektů, na kterých se podílí. Na konci roku 2021 přijal ateliér od města úkol koordinovat rozvoj cyklistické dopravy v Ostravě a navázal tak na práci předchozího městského cyklokoordinátora, který tuto funkci zastával v letech 2011 až 2019. Rozvoj cyklistické dopravy je v souladu s vizí ateliéru, která mimo jiné říká, že Ostrava má být udržitelným městem.